



**Pan
Edward Joachimiak
Radny Rady Miejskiej Trzcianki**

Sygn. akt: OR.0003.61.2020.KSL

Odpowiadając na zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej Trzcianki w dniu 30 września 2020 r., uprzejmie wyjaśniam:

- 1) Potwierdzam, że 10 sierpnia br. gmina Trzcianka złożyła do Wojewody Wielkopolskiego wniosek o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych zadania pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Żeromskiego z ul. Parkową w Trzciance”.
- 2) Podejmując to działanie kierowałem się przede wszystkim:
 1. Oceną aktualnego stanu technicznego dróg w mieście. Nie ulega wątpliwości, że kondycja techniczna ul. Rzemieśniczej jest zła, a ul. Dąbrówki jest drogą gruntową.
 2. Oceną bezpieczeństwa użytkowników tych dróg. Poruszanie się na jezdni pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych jest olbrzymim zagrożeniem dla wszystkich.
 3. Harmonogramem budowy dróg, przyjętym przez Komisję Gospodarczą 10 października 2019 r. Dodam, że harmonogram, chociaż nie został przyjęty przez Radę Miejską, jest dla mnie wytyczną do podejmowania takich przedsięwzięć, które umożliwiają budowę dróg wg listy rankingowej. W harmonogramie ul. Dąbrówki zajęła pierwsze miejsce, a ul. Rzemieśnicza dziewiąte.

4. Analizą kryteriów oceny wniosków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Analiza ta wskazywała jednoznacznie, że największe szanse na uzyskanie maksymalnej liczby punktów ma wniosek przeze mnie przygotowany.
 5. Zapisami zawartymi w uchwale Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie wieloletniego planu inwestycyjnego na lata 2020-2028. W uchwale tej zapisano w grupie zadań „Budowa infrastruktury komunalnej na terenie Trzcianki, że „Planuje się budowę oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz dróg zgodnie z harmonogramem...”.
- 3) Użyte przez Pana w zapytaniu określenia: „istnieje powszechny sprzeciw mieszkańców” oraz „z punktu widzenia rozwiązań komunikacyjnych inwestycja ta nie rozwiąże żadnego problemu” są zdecydowanie nieuzasadnione. Osobiście spotykam się z wieloma mieszkańcami, także w rejonie planowanej inwestycji, popierającymi projekt. Ubolewam jedynie nad tym, że osoby popierające, nie artykułują tego publicznie. Doskonale rozumiem obawy części mieszkańców przed wzrostem natężenia ruchu. Nie ulega wątpliwości, że natężenie ruchu będzie większe. Jednak sugerowanie, że „powstaje obwodnica” jest bezzasadne, tym bardziej, że znaczące ograniczenia można wprowadzić poprzez organizację ruchu. Projektowana droga będzie doskonałym, lokalnym łącznikiem upłynniającym ruch i zdecydowanie poprawiającym bezpieczeństwo jego użytkowników. Jeśli dodać do tego projektowane do realizacji inne inwestycje w tej części miasta - ul. Kręta, ul. Sobieskiego i Lelewela, to stwierdzić należy, że projekt jest pierwszym elementem większych zamierzeń i ma olbrzymie znaczenie komunikacyjne w ruchu lokalnym, z perspektywy całego naszego Miasta.
- 4) Powyższe argumenty w moim przekonaniu, nie tylko upoważniały mnie ale wręcz zobowiązywały do podjęcia działań mających na celu:

1. poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego,
2. budowę dróg nowych i zatrzymania technicznego zużycia dróg istniejących,
3. pozyskanie możliwie maksymalnych dotacji na inwestycje,
4. poprawę płynności ruchu w tej części miasta.

Jestem przekonany, że realizacji takich celów służy właśnie projekt „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Żeromskiego z ul. Parkową w Trzciance”.

BURMISTRZ TRZCIANKI

Krzysztof W. Jaworski



